

Weitere Informationen auf unserer Homepage:

www.slotrace-hildesheim.de



Ansprechpartner unserer Interessengemeinschaft:

Uwe Kiel 0175-7438718
Jens Bock 0170-1973394

Aktuelles Reglement

Stand: Januar 2012



Inhaltsverzeichnis

Über uns - oder wie es dazu kam	1
Grundreglement des SRMC Hildesheim	2-4
Reglementänderung 2011 und 2012	5
Clubmeisterschaft Slotit HvK	6-7
Clubmeisterschaft Mini-Z	8-9
Rennkalender	10-12
Juniorcup	13
Clubmeisterschaft Le Mans	14
Clubmeisterschaft GT 40	15
Special Event - Langzeitrennen	16
Special Event - Ninco Porsche	17
Special Event - Meister beider Klassen	18
Satzung des SRMC Hildesheim	19
Aufnahmeantrag SRMC Hildesheim	20

Hall of Fame



Wer wird es 2012 seien ?

Aufnahmeantrag Slot-Race MC Hildesheim

Um Mitglied in unserer Interessengemeinschaft zu werden, ist eine Probezeit von 3 Monaten Voraussetzung.
Diese dient dazu einander näher kennen zu lernen.

Während der Probezeit ist als monatlicher Beitrag der Grundbetrag in Höhe von derzeit 7,50 Euro im voraus zu entrichten.

Nach Ablauf der Probezeit entscheiden die Vertreter der IG mehrheitlich über die Aufnahme in die Mitgliederliste.

Nach Aufnahme in die Mitgliederliste hat das Mitglied alle Rechte (z.B. eigener Schlüssel) und alle Pflichten (z.B. Putzdienst); die entsprechende Einverständniserklärung und Empfangsbestätigung sind zu unterschreiben.

Dem Kassenwart ist mitzuteilen, welche Form des Mitgliedsbeitrages gewählt wird.

Aufnahmeantrag von:

Name, Vorname:

Straße, PLZ, Ort:

Geb.-Datum, Telefon:

E-Mail Adresse:

Ich möchte Mitglied werden beim Slotrace MC Hildesheim. Die Aufnahmebedingungen und die umseitige Satzung habe ich gelesen und verstanden.

Datum:.....

Unterschrift:.....

über uns - oder wie es dazu kam :)

.....es war einmal, vor nicht allzulanger Zeit, das sich ein schon ergrauter 40er in Erinnerung an seine Jugend eine Carrerabahn zulegte. Da beim Alleinfahren nicht so der rechte Spaß aufkam, lud er einfach mal 3 Freunde zum mitfahren ein. Es wurde ein fantastischer Abend, alle waren infiziert. Es wurden weitere Schienen beschafft und weitere Freunde zum nächsten Rennen eingeladen. Dieses mußte dann schon in einer größeren Räumlichkeit in Sarstedt stattfinden. Weil möglichst viele Fahrer gleichzeitig ihre Renner laufen lassen wollten, wurde auf 4 Spuren aufgerüstet. Aber es ging noch sehr viel Zeit durch Auf- und Abbau verloren, so das nicht ganz ein halbes Jahr nach dem ersten Rennen beschlossen wurde > ein Clubheim muß her. Und schon am 15.09.05 war Schlüsselübergabe...

Derzeit hat unsere Interessengemeinschaft 11 Mitglieder und wir fahren 4 Rennklassen. Zusätzlich haben wir regelmäßig Specialrennen. Bei allen Rennen sind

Gäste immer herzlich willkommen und können auch für die Meisterschaft punkten und gewinnen.

Dieses kleine Heft soll einen Überblick verschaffen, welche Rennserien nach welchem Reglement gefahren werden. Und zur besseren Planung ist der aktuelle Rennkalender beigelegt.

nicht vergessen: die aktuellsten Informationen findet man im Internet auf der Seite > www.slotrace-hildesheim.de

Grund-Reglement des SRMC-Hildesheim

Es gibt im Jahr pro Rennklasse 10 Rennen von denen die besten 9 Rennen in die Wertung einbezogen werden. Sieger in der jeweiligen Rennklasse ist der Fahrer, mit den meisten Punkten am Jahresende.

Die Rundenzählung erfolgt durch „Bepfe“ und wird dann in Punkte umgesetzt -Sieger 12 Punkte, 2ter 10 Punkte, 3ter 9 Punkte, 4ter 8 Punkte, usw. Jeder startende Fahrer erhält mindestens einen Punkt für die Clubmeisterschaft sofern er mindestens eine Runde absolviert hat. Die Fahrtzeit beträgt 5 Minuten pro Spur bei bis zu 8 Teilnehmern, bei mehr Teilnehmern 3 Minuten pro Spur. Bei gleicher Punktzahl am Ende des Jahres zählen die besseren Platzierungen.

Die Startaufstellung der jeweiligen Rennläufe ergibt sich aus dem vorherigen Rennergebnis. Es wird in Gruppen gefahren. Die am besten platzierte Gruppe fährt zuerst.

Renntag ist normalerweise Mittwoch. Der Samstag ist für Events vorbehalten. Rennbeginn ist 18:30 Uhr.

Sollte ein Teilnehmer nicht rechtzeitig erscheinen können, muss er dieses rechtzeitig vor dem Rennen mitteilen, sodass ggf. das Rennen später gestartet wird. Erfolgt keine Mitteilung, wird das Rennen pünktlich gestartet und eine spätere Teilnahme ist nicht mehr möglich. 10 Minuten vor Rennbeginn werden die Autos in den Parc-Ferme´ übergeben, die durch zwei Inspekture abgenommen werden. Während dieser Zeit ist die Nutzung der Bahn untersagt. Nach dem Rennen werden die ersten 3 Fahrzeuge nochmal intensiv überprüft. Vor jedem Renntag werden zwei Inspekture neu bestimmt.(Rotationsprinzip).

An den Start kommen nur vollständige und funktionstüchtige Autos. Reparaturen sind während des Rennens erlaubt. Das

Satzung des SRMC

§ 1 Name der Interessengemeinschaft (kurz IG) und Zweck

Die IG verfolgt das Ziel der Förderung und Verbreitung des Slotcar-Rennsports. Dieser Zweck soll u. a. durch Veranstaltungen von Rennwettbewerben erreicht werden. Die IG verfolgt keine wirtschaftlichen Interessen. Es soll daher auch kein wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb unterhalten werden.

Der Name der IG lautet SRMC Hildesheim

§ 2 Sitz, Geschäftsjahr

Sitz ist der Standort: Hildesheim, Am Osterberg 2.

Das Geschäftsjahr beginnt jeweils am 01.01. eines Jahres.

§ 3 Mitgliedschaft

Die Mitgliedschaft in der IG kann jede unbeschränkt geschäftsfähige natürliche und jede juristische Person und nichtrechtsfähige Personenverbindung nach einer Probezeit von 3 Monaten erhalten. Ein Aufnahmeantrag ist an einen der IG-Leiter zu richten. Über die Aufnahme in die IG entscheidet die IG-Leitung mehrheitlich nach billigem Ermessen. Die Mitgliedschaft endet durch Tod bzw. durch Streichung von der Mitgliederliste, durch Ausschließung oder Kündigung. Eine Kündigung ist gegenüber der IG-Leitung zu erklären. Die Kündigungsfrist beträgt zwei Wochen zum Monatssende. Über eine vorzeitige Entlassung entscheidet die IG-Leitung mehrheitlich. Eine Streichung von der Mitgliederliste ist zulässig, wenn ein Mitglied drei aufeinander folgende Mitgliedsbeiträge nicht entrichtet hat. Der Ausschluss aus der IG ist bei einem clubschädigenden Verhalten möglich. Über die Streichung von der Mitgliederliste und den Ausschluss entscheidet die Mitgliederversammlung. Mit dem Ausscheiden aus der IG ist kein Anspruch auf ein Auseinandersetzungsguthaben verbunden. Ein ausscheidendes Mitglied hat nur Anspruch auf Rückgabe der der IG leihweise überlassenen Gegenstände.

§ 4 Mitgliedsbeiträge

Der monatlich im Voraus zu entrichtende Mitgliedsbeitrag beläuft sich auf 7,50,--Euro (Grundbetrag) zzgl. Renngebühren oder 15,-- Euro (Flat). Die Anpassung des Mitgliedsbeitrags obliegt der Mitgliederversammlung. Sie kann mit einfacher Mehrheit eine Änderung der Beiträge für die Zukunft beschließen.

§ 4a Organe des SRMC

Die IG-Leitung besteht aus den Personen: Uwe Kiel und Jens Bock. Ferner gibt es eine jährliche Mitgliederversammlung, die mit 2/3 Mehrheit Beschlüsse abstimmt, die für die IG-Leitung bindend sind. Scheidet ein Mitglied der IG-Leitung aus, so wählt die Mitgliederversammlung eine neue Person für die IG-Leitung. Jedes zahlende Mitglied ist in der Mitgliederversammlung stimmberechtigt.

§ 5 Rechte und Pflichten der IG-Leitung

Die IG-Leitung führt die laufenden Geschäfte der IG. Beschlüsse der Mitgliederversammlung sind von der Leitung im Rahmen des geltenden Rechts und der finanziellen Möglichkeiten der IG auszuführen. Die IG-Leitung ist berechtigt, sich eine Geschäftsordnung zu geben. Intern entscheidet die IG-Leitung mehrheitlich.

§ 6 Rechte und Pflichten der Mitglieder

Jedes Mitglied darf die Rennbahn und technischen Anlagen des SRMC uneingeschränkt nutzen. Es hat die Pflicht, die Gerätschaften und Einrichtungen der IG mit höchster Sorgfalt zu behandeln. Für Gäste haften die jeweiligen Mitglieder. Jedes Mitglied hat sich an der Reinigung und Instandhaltung der Vereinsräume zu beteiligen. Ein Organisationsplan wird ausgehängt und ist zu befolgen. Autos, Regler, Werkzeuge etc. anderer Mitglieder sind nur mit deren Erlaubnis zu benutzen. Auch hier gilt oberste Sorgfaltspflicht. Jedes Mitglied bekommt mit Beginn der Mitgliedschaft einen Schlüssel für die Vereinsräume ausgehändigt. Dieser Vorgang ist vom Mitglied zu quittieren. Bei Beendigung der Mitgliedschaft ist dieser Schlüssel dem Vorstand umgehend auszuhändigen

§ 7 Ende der Interessengemeinschaft

Die IG kann durch die Mitgliederversammlung aufgelöst werden. Ein entsprechender Beschluss bedarf der Zustimmung von 2/3 der zur Versammlung erschienenen Mitglieder. Nach einem Auflösungsbeschluss wird auch in der Mitgliederversammlung über die Verwendung des Restvermögens bzw. Verbindlichkeiten des SRMC mit 2/3 Mehrheit beschlossen.

Hildesheim, 18.10.2011

Special Event

Meister beider Klassen

·Es gilt das Grundreglement des SRMC Hildesheim

Für dieses Rennen muß sich verbindlich angemeldet werden.
Nichtclubmitglieder zahlen 5 Startgeld.

Beim Meister beider Klassen werden die Rennklassen Mini-Z und Slotit HvK aus der Clubmeisterschaft an einem Tag gefahren. Gefahren wird nach den einzelnen Reglements der jeweiligen Rennklasse.

Leihfahrzeuge sind erlaubt, und können teilweise vom Club nach Anmeldung zur Verfügung gestellt werden.

Die einzelnen Stints betragen 10 Minuten !!!

Jedes Rennen wird mit Punkten bewertet.
Alle Rennen zählen für das Gesamtergebnis.

Es gibt keine Streichrennen!

Die Wagenabnahme erfolgt vor dem jeweiligen Rennen.

Dieses Event erfordert Zeit Ausdauer und Stehvermögen !

***WAS NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT WURDE,
IST VERBOTEN***

Rennen wird allerdings ohne weitere Verzögerung fortgesetzt. Dazu zählt auch die Reparatur des Heckspoilers. Sollte der Fahrer allerdings als Einsetzer fehlen, so muß er die Reparatur unterbrechen. Ist ein Auto so beschädigt (verschuldet oder unverschuldet), dass er das Rennen nur unter Schwierigkeiten (z.B. Aufsetzen der Karosserie, Blockieren der Reifen, Verlust von Schrauben...) fortsetzen kann, so kann die Rennleitung (PC-Bediener) diesen Wagen zur Reparatur bestimmen. In der Reparaturphase dürfen keine regelwidrigen Veränderungen am Auto vorgenommen werden oder das Fahrzeug durch ein anderes Fahrzeug ersetzt werden. Sollte das der Fall sein, so erfolgt für dieses Rennen die Disqualifikation des betreffenden Fahrers. Das reparierte Auto wird wieder auf dem Bahnstück "Gerade vor dem Tunnel" eingesetzt. Der Fahrer darf die anderen Fahrer nicht groß behindern und umgekehrt

Eine Unterbrechung (gen. "Terrorphase") wird durch den PC-Bediener und die Einsetzer bestimmt. In Ausnahmefällen (z.B. Einspurung eines Autos in eine andere Spur,...) kann auch der Fahrer das mitteilen. Eine Unterbrechung entsteht durch den gleichzeitigen Ausfall von mind. 2 Fahrzeugen an einer Stelle, den Ausfall von Fahrzeugen an schwierigen Stellen (z.B. vor den Fahrern, Brücke, Tunnel, Wandabschnitt,...) und durch Bahnschäden (z.B. defekte Schienenteile). Die Einsetzer stehen bei "Start und Ziel", "beim PC-Bediener", "an der Heizung" und "Anfang Gerade vor dem Tunnel". Sollte sich ein Einsetzer unerlaubt von seinem Posten entfernen, so wird das mit einem Rundenabzug bestraft. Ungerechtfertigte Zwischenrufe und Beschimpfungen der Einsetzer bzw. des PC-Bediener seitens der Fahrer gelten als Unsportlichkeit und werden von der Rennleitung mit einem Rundenabzug bestraft. Kommt es zu wiederholten Verfehlungen eines Fahrers, so wird er von dem Rennen ausgeschlossen. Auch wird

unsportliches Verhalten (z.B. absichtliches Crashfahren) mit obiger Maßnahme der Disqualifikation bestraft.

Abgefallene Teile, wie Front- Heckspoiler und Spiegel dürfen durch den Einsetzer bei Bedarf wieder angebracht werden. (gilt nur für 1:32). Auch die Schleifer dürfen während des gesamten Rennablaufs gerichtet werden.

In der Draufsicht muß die Karosserie die Räder vollständig verdecken.

Der Fahrer hat sein Fahrzeug durch seinen Namen oder eine entsprechende Markierung (evtl. an der Bodenplatte) zu kennzeichnen .

Wer nicht fährt setzt ein !

Die Einsetzer versehen vor jedem Lauf die Fahrzeuge mit eindeutiger Spurbekanntmachung. Alle Einsetzer haben geeignete am Körper anliegende Kleidung zu tragen und sich während des Rennens auf den Rennablauf zu konzentrieren. Störendes Verhalten (Gequatsche) ist zu vermeiden ! Am Ende des jeweiligen Rennens wird das Ergebnis durch die Inspektoren abgezeichnet.

Dieses Grundreglement gilt für alle weiteren Rennserien!

Und immer dran denken : der Spaß steht im Vordergrund

Es herrscht absolutes Rauchverbot
in den Clubräumen - immer !!!

Special Event

Ninco Porsche

Die Rennen werden vom SRMC-Hildesheim veranstaltet

Für dieses Rennen muß sich verbindlich angemeldet werden. Nichtclubmitglieder zahlen 5 € Startgeld

Es wird ein Sprintrennen von 5min je Spur gefahren. Nach dem Resultat werden Teams für das anschließende Teamrennen gebildet. Die Teams wählen unter sich das Teamfahrzeug. Der Club hat 2 Leihfahrzeuge, die auch benutzt werden können.

Fahrzeuge: Ninco Porsche 997 Gt3 im 1 "out of the box" Zustand.

Bahnspannung: 11 Volt

Karosserie: Serie Chassis: Serie

Leitkiel: Serie Schleifer: freie Wahl

Getriebe: Serie Motor: Serie

Vorderachse Serie Vorderreifen: Serie (dürfen versiegelt sein)

Hinterachse: Serie Hinterreifen: Serie oder Ortmann 49b

Mindest Bodenfreiheit: 10mm

Magnet: nur Originalmagnet

Motor: **Ninco Motor NC-5** oder

Motor Scaleauto SC11 20000u/12V/0,2A 180 g/cm

Special Event

Langzeitrennen

Die Rennen werden vom SRMC-Hildesheim veranstaltet

Für dieses Rennen muß sich verbindlich angemeldet werden.
Nichtclubmitglieder zahlen 5 Startgeld. Die Anzahl der Teams bzw. der Teammitglieder ist abhängig von der Anzahl der Anmeldungen.

Gefahren wird ein Sprintrennen und ein Langzeitrennen.
Die Dauer hängt von der Teilnehmerzahl und den Wünschen der Teilnehmer ab.

Die Teameinteilung erfolgt durch die Rennleitung auf Grundlage des Sprintrennens. Möglichst ausgewogen - erfahrene Fahrer und nicht erfahrenen Fahrer zusammen in jedem Team.
Das Team gibt sich einen Teamnamen.

Gefahren wird mit Fahrzeugen, die vom Club gestellt werden.
Diese sind farblich zur jeweiligen Spur markiert. Es wird keinen Spurwechsel der Fahrzeuge geben. Da die Teams auf jeder Spur fahren müssen, sollte es dadurch ausgeglichen sein.

Die Verwendung von Haftmittel für die Reifen ist verboten.
Zur Reinigung der Reifen ist nur Wasser, Reinigungsfluid, Spucke, Klebeband und Schleifpapier erlaubt.

***Wie immer gilt: WAS NICHT AUSDRÜCKLICH
ERLAUBT WURDE, IST VERBOTEN***

Regeländerungen

für 2011 und 2012

Gäste sind immer herzlich willkommen !!!
Sie dürfen an allen Rennserien teilnehmen,
Und können sogar die Clubmeisterschaft gewinnen.

Das HvK- und das MiniZ-Reglement sind so gehalten, das auch in anderen Clubs mitgefahren werden kann.

Ab 2011 wurden in den magnetfreien Klassen MiniZ und LeMans Erfolgsgewichte für die Sieger eingeführt. Dieses sollte zur Ausgewogenheit bei den Rennen führen, und hat sich 2011 bewährt. Die Siegerfahrzeuge müssen beim nächsten Rennen das Grundgewicht plus Erfolgsgewicht haben.

Bei MiniZ betragen die Erfolgsgewichte::
für Platz 1 - 45gr, Platz 2 - 35gr, Platz 3 - 25gr.

Bei LeMans betragen die Erfolgsgewichte:
für Platz 1 - 30gr, Platz 2 - 20gr, Platz 3 - 10gr.

Bei Platzwiederholung kommen noch einmal 5gr hinzu.
Probehalber gilt für Mini-Z 2012 als Maximum 225gr.
Art, Größe und Platzierung der Zusatzgewichte ist freigestellt.

Zu den allgemeinen Rennbedingungen:

Bei uns sollen die Fahrer siegen und nicht die Fahrzeuge.
Deshalb hat sich die Regelkommission entschieden, das Fahrer mit ausgeliehenen Fahrzeugen nur die halbe Punktzahl bekommen, Dadurch ist gewährleistet, das jeder Mitfahren kann, aber die Clubmeisterschaft nicht durch das beste Leihfahrzeug entschieden wird.

Clubmeisterschaft

H v K

HvK-Reglement Slot.it - 2012

Zugelassen sind folgende Fahrzeuge

1. Gruppe C

Slot.it Jaguar XJR 9 (wird auch ohne Radkappen hinten zugelassen!)
Slot.it Jaguar XJR 12 (wird auch ohne Radkappen hinten zugelassen!)
Slot.it Lancia LC2
Slot.it Mazda 787B
Slot.it Porsche 956 C
Slot.it Porsche 956 C KH
Slot.it Porsche 962 C
Slot.it Porsche 962 C KH
Slot.it Sauber C9
Slot.it Toyota C88

2. GT/LM-Fahrzeuge

Slot.it Audi R8C
Slot.it Ferrari F40
Slot.it McLaren F1 GTR LH
Slot.it Nissan 390 GT1
Slot.it Nissan 390 GT1 LH

Alle nichtaufgeführten Fahrzeuge sind nicht zugelassen – keine Racingvarianten (RAW)!

Clubmeisterschaft

Ford Gt40 - Ferrari 330P4

Es gilt das Grundreglement des SRMC-Hildesheim.

Fahrzeuge: Es darf mit allen bisher produzierten Scalextric Ford GT 40 und Ferrari 330 P4 Modellen 1:32 gefahren werden. (Die Ferrari wurden hinzu genommen, da Ford Gt40 immer weniger verfügbar sind). Der Club hält auch noch einige Originalmodelle zum Kauf bereit.

Bahnspannung: 13,5 Volt

Karosserie: Serie

Chassis: Serie

Leitkiel: Serie

Schleifer: Serie

Getriebe: Serie

Motor: Serie

Vorderachse Serie

Vorderreifen: Serie (dürfen versiegelt sein)

Hinterachse: Serie

Hinterreifen: Serie oder Ortmann 28ASP

In der Draufsicht muß die Karosserie die Räder vollständig verdecken. Es dürfen keine Änderungen an der Karosserie und der Bodenplatte vorgenommen werden

Magnet: Serie und zusätzlich Tablette (werden vom Club beschafft) in den dafür vorgesehenen Slot nach Wahl

Wie immer gilt: WAS NICHT AUSDRÜCKLICH

Clubmeisterschaft

Le Mans - Magnetfrei

Es gilt das Grundreglement des SRMC-Hildesheim.

Fahrzeuge: Es darf mit allen produzierten Slot-Modellen der Klassen LMP und Gt1 im Maßstab 1:32 gefahren werden.

Bahnspannung: 12 Volt

Chassis: Plastik, keine Metal- und Crabonchassis

Basis : In der Draufsicht muß die Karosserie die Räder vollständig verdecken. Es dürfen keine Änderungen an der Karosserie und der Bodenplatte vorgenommen werden. Alle Karosserieteile, mit Ausnahme von Spiegeln und Scheibenwischer, müssen vorhanden sein. Die Spurbreite ergibt sich somit aus der Fahrzeugbreite. Schleifer sind freigestellt.

Motoren: freie Wahl **Keine Magnete!!!**

Bodenfreiheit: Die Bodenfreiheit muss vor und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.

Gewicht: Das Grundgewicht beträgt mindesten **80gr.** und darf **95gr.** nicht überschreiten. Ausschlaggebend ist die Clubwaage. Ein Fahrerintlet muss eingebaut sein.

Achsen / Getriebe: Der Antrieb darf als Inliner- Angle- oder Sidewinder ausgeführt sein. Nur Originalachsen (Vollstahl keine Hohlachsen). Das Getriebe ist in der Übersetzung freigestellt.

Felgen: freie Wahl **Reifen allg.:** freie Wahl

Vorderräder: Serienbereifung. Vorderräder müssen sich beim Schieben über die Meßplatte mit drehen. Konisch schleifen nicht erlaubt. Das Bestreichen der Vorderräder auf der Lauffläche mit Sekundenkleber oder Nagellack ist gestattet.

Beachtet auch die Regeländerungen 2011 + 2012

Clubmeisterschaft

H v K

Die Fahrzeuge müssen grundsätzlich seriennahe sein und haben wie folgt vorbereitet an den Rennstart zu gehen:

Fahrzeug ootB

Slot.it Motor orange 21500RPM (Weiße Motoren müssen ersetzt werden)

Originalgetriebe: GT/LM: Inliner offset 9:26
Gruppe C: Inliner normal 9:28

Magnete verboten - Trimmung bis zu einem Gesamtgewicht von 100g zulässig (Trimmung am Unterboden verboten)

Originalfelgen hinten und vorne – vorne dürfen slot.it Alufelgen entsprechend den Originalfelgen verbaut werden

Bereifung hinten: Ortmann Competition Grau HvK (49aog/51b)
Bereifung vorne: Original oder Zero Grip – Reifen dürfen geschliffen und versiegelt werden. Sie müssen zu jeder Zeit vollflächig aufliegen und mitdrehen

Die Fahrzeuge müssen zu Beginn des Qualifyings und zu Beginn des Rennens alle serienmäßigen Anbauteile vorweisen – größere Teile wie Spoiler müssen bei Verlust im Rennen beim Spurwechsel wieder verbaut werden

WhiteKits müssen vollständig entsprechend dem Fertigmodell aufgebaut sein. Sie müssen lackiert und mit Startnummern versehen werden – unlackierte WhiteKits verboten.
„Nackte“ Testversionen müssen mit Startnummern beklebt werden.

Beleuchtung erlaubt – keine Pflicht

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Clubmeisterschaft

Mini-Z

·Es gilt das Grundreglement des SRMC Hildesheim
Erlaubt sind nur **MiniZ-Karosserien** des Herstellers **Kyosho**.
Nur **GT-Fahrzeugtypen** der FIA-GT1-4, Japanischen
GT,ALMS, BPR, sowie DTM , auch als "White-Kit" von
Kyosho. Nicht erlaubt: Gruppe C und Nascar !
Der **Heckspoiler** ist Bestandteil des Fahrzeugs und muß somit
am vorgegebenen Platz vorhanden sein Fahrzeugtypen, die
keinen Heckspoiler haben, müssen einen bekommen.
Veränderungen an der Karosserie sind nur an den Innenseiten
zur Anpassung der Fahrzeugbefestigung erlaubt. Die
Aufnahme des Serienchassis darf zur vollständigen
Ausnutzung des Leitkiels abgeschliffen werden, ansonsten
bleibt die Karosserie im Originalzustand. Ferner sollte die
Karosserie einem Rennfahrzeug entsprechen und muß mind.
mit Startnummern versehen sein. Eigene Lackierungen und die
Verwendung von Decals (Wasserschiebebilder und/oder
Aufkleber) sind möglich, bei "White.Kids" verpflichtend!
Durch die dunklen Scheiben ist ein Fahrereinsatz nicht not-
wendig. Bei Verwendung von **Lexanscheiben** ist ein **Lexan-**
Fahrereinsatz von *Carrera* bzw. *White Point* mit einem
"Hartplastikkopf" Pflicht. Der Lichteinbau ist freigestellt.
Als **Chassis** sind nur Serienchassis (Schöler, Momo,Plafit,
MSR, Jens etc.) sowie Tuningteile (z.B. Carbonteile)
zugelassen. Die Karosserie muß alle Fahrwerksteile ab-
decken. Ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile
(z.B. Gewichte) nicht über die Karosserie hervorstehen.

Mindestgewicht der kompletten **Karosserie** inkl. Halter: 44gr.

Mindestgrundgewicht insgesamt: 170 Gramm

JuniorCUP

Teilnahmebedingung

- Alter sieben/acht Jahre aufwärts
jedes Kind kann sein eigenes Fahrzeug mitbringen oder es
wird ein Fahrzeug vom Club gestellt. Fahrzeuge 1:32 "out of
the Box"(nicht zugelassen, Truck, Motorrad, Gokart, Formel1)
an den Fahrzeugen dürfen Ortmann Reifen benutzt werden,
Keine Magnete! Eventuell vorhandene Magnete sind zu
entfernen. Trimmung mit Blei oder anderen Gewichten sind
erlaubt. Zusätzliche Teile, die in der Box liegen, dürfen nicht
verbaut werden. (außer Spiegel, Spoiler oder Antenne) Die
Vorderräder müssen sich beim Schieben mit drehen und können
mit Sekundenkleber bzw. Nagellack behandelt werden. Weitere
Umbauarbeiten an den Fahrzeugen sind nicht zulässig.
Es wird eine Startgebühr in Höhe von 1,00 Euro pro
Teilnehmer erhoben.
Die Bahnspannung beträgt 12 Volt . Es wird eine offene Klasse
gefahren. Die Fahrzeit beträgt fünf Minuten pro Spur. Die
Runden werden gezählt. Tagessieger ist der Fahrer mit den
meisten Runden. Entsprechend der Platzierung werden die
Punkte gemäß dem Grundreglement verteilt. Jahressieger ist
der Fahrer mit den meisten Punkten am Jahresende, d.h. die
Punkte werden von Rennen zu Rennen aufaddiert. Am
Jahresende gibt es zwei Streichrennen.

***WAS NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT WURDE,
IST VERBOTEN***

Rennkalender 2012

weitere Termine / Events

17.03.2012 15:00 Uhr	Langzeitrennen Hot Rod
15.09.2012	Jubiläumsfeier 7 Jahre am Osterberg
29.09.2012 15:00 Uhr	Langzeitrennen MiniZ
08.12.2012 13:00 Uhr	Meister aller Klassen
28.12.2012 18:00 Uhr	Siegerehrung und Rennen zwischen den Jahren
weitere Events werden kurzfristig bekannt gegeben	

Clubmeisterschaft

Mini-Z

Die **Bodenfreiheit** muß vor, während und nach dem Rennen mind. **1mm** betragen. Schleifer, Schrauben, Leitkiel, Lager und Motorkabel sind freigestellt. **Keine Magnete!**

Trimmgewichte sind in Position, Art und Material frei.

Motor: *FOX I, F10* und "*Billigmotor*"

Das **Getriebe** ist in Material und Übersetzung freigestellt.

Nur durchgängige **3mm Vollstahlachsen** sind erlaubt. Keine freidrehenden Räder und Einzelradaufhängungen. **Felgen:**

vorne max. 10mm breit mit mind. **6mm Auflagefläche;**

hinten max. **16mm. Felgeneinsätze** sind Pflicht. Gilt nicht

für Designfelgen und SSH-Designfelgen. Designfelgen sind Felgen, in denen der Felgeneinsatz mit gefräst ist. Lochfelgen sind keine Designfelgen. Der Durchmesser der Reifen

beträgt vorne min. 23mm und hinten min. 24mm. · Nur **PU-Reifen DOW** (Dickel, Ortman und Wiesel) sind zulässig.

Der Schliff ist freigestellt und der Reifentyp ist frei wählbar. Die Vorderräder müssen sich beim Schieben mitdrehen und können mit Sekundenkleber bzw. Nagellack behandelt

werden. Bahnspannung: **12 Volt**

Ansonsten gelten die üblichen Bedingungen, die auch in

anderen Rennserien gelten (z.B. Regler) und alle MiniZ-Rennteilnehmer müssen dieses Reglement akzeptieren.

MiniZ, die nicht dem Reglement entsprechen, bekommen

keine Punkte!

Beachtet auch die Regeländerungen 2011 + 2012

**WAS NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT WURDE,
IST VERBOTEN**

Rennkalender 2012

Rennkalender 2012

01. Jan	Son	Neujahr	01. Feb	Mit		01. Mrz	Don		01. Apr	Son		01. Mai	Die	Maifeiertag	01. Jun	Fre	
02. Jan	Mon		02. Feb	Don		02. Mrz	Fre		02. Apr	Mon		02. Mai	Mit	MiniZ	02. Jun	Sam	
03. Jan	Die		03. Feb	Fre		03. Mrz	Sam		03. Apr	Die		03. Mai	Don		03. Jun	Son	
04. Jan	Mit		04. Feb	Sam		04. Mrz	Son		04. Apr	Mit	HvK/LeMans	04. Mai	Fre		04. Jun	Mon	
05. Jan	Don		05. Feb	Son		05. Mrz	Mon		05. Apr	Don		05. Mai	Sam		05. Jun	Die	
06. Jan	Fre		06. Feb	Mon		06. Mrz	Die		06. Apr	Fre	Ostern	06. Mai	Son	Juniorcup	06. Jun	Mit	
07. Jan	Sam		07. Feb	Die		07. Mrz	Mit	MiniZ	07. Apr	Sam		07. Mai	Mon		07. Jun	Don	
08. Jan	Son		08. Feb	Mit	HvK/LeMans	08. Mrz	Don		08. Apr	Son	Ostern	08. Mai	Die		08. Jun	Fre	
09. Jan	Mon		09. Feb	Don		09. Mrz	Fre		09. Apr	Mon	Ostern	09. Mai	Mit		09. Jun	Sam	
10. Jan	Die		10. Feb	Fre		10. Mrz	Sam		10. Apr	Die		10. Mai	Don		10. Jun	Son	
11. Jan	Mit	MiniZ	11. Feb	Sam		11. Mrz	Son	Juniorcup	11. Apr	Mit		11. Mai	Fre		11. Jun	Mon	
12. Jan	Don		12. Feb	Son	Juniorcup	12. Mrz	Mon		12. Apr	Don		12. Mai	Sam		12. Jun	Die	
13. Jan	Fre		13. Feb	Mon		13. Mrz	Die		13. Apr	Fre		13. Mai	Son		13. Jun	Mit	GT40/HvK
14. Jan	Sam		14. Feb	Die		14. Mrz	Mit		14. Apr	Sam		14. Mai	Mon		14. Jun	Don	
15. Jan	Son	Juniorcup	15. Feb	Mit		15. Mrz	Don		15. Apr	Son		15. Mai	Die		15. Jun	Fre	
16. Jan	Mon		16. Feb	Don		16. Mrz	Fre		16. Apr	Mon		16. Mai	Mit	GT40/LeMans	16. Jun	Sam	
17. Jan	Die		17. Feb	Fre		17. Mrz	Sam	HotRod Lang	17. Apr	Die		17. Mai	Don	Himmelfahrt	17. Jun	Son	Juniorcup
18. Jan	Mit		18. Feb	Sam		18. Mrz	Son		18. Apr	Mit	GT40/HvK	18. Mai	Fre		18. Jun	Mon	
19. Jan	Don		19. Feb	Son		19. Mrz	Mon		19. Apr	Don		19. Mai	Sam		19. Jun	Die	
20. Jan	Fre		20. Feb	Mon		20. Mrz	Die		20. Apr	Fre		20. Mai	Son		20. Jun	Mit	
21. Jan	Sam		21. Feb	Die		21. Mrz	Mit	GT40/LeMan	21. Apr	Sam		21. Mai	Mon		21. Jun	Don	
22. Jan	Son		22. Feb	Mit	GT40/HvK	22. Mrz	Don		22. Apr	Son	Juniorcup	22. Mai	Die		22. Jun	Fre	
23. Jan	Mon		23. Feb	Don		23. Mrz	Fre		23. Apr	Mon		23. Mai	Mit		23. Jun	Sam	
24. Jan	Die		24. Feb	Fre		24. Mrz	Sam		24. Apr	Die		24. Mai	Don		24. Jun	Son	
25. Jan	Mit	GT40/LeMans	25. Feb	Sam		25. Mrz	Son		25. Apr	Mit		25. Mai	Fre		25. Jun	Mon	
26. Jan	Don		26. Feb	Son		26. Mrz	Mon		26. Apr	Don		26. Mai	Sam		26. Jun	Die	
27. Jan	Fre		27. Feb	Mon		27. Mrz	Die		27. Apr	Fre		27. Mai	Son	Pfingsten	27. Jun	Mit	MiniZ
28. Jan	Sam		28. Feb	Die		28. Mrz	Mit		28. Apr	Sam		28. Mai	Mon	Pfingsten	28. Jun	Don	
29. Jan	Son		29. Feb	Mit		29. Mrz	Don		29. Apr	Son		29. Mai	Die		29. Jun	Fre	
30. Jan	Mon					30. Mrz	Fre		30. Apr	Mon		30. Mai	Mit		30. Jun	Sam	
31. Jan	Die					31. Mrz	Sam					31. Mai	Don	HvK/LeMans			